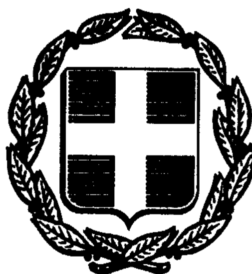


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 282

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 586

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/562/ΕΟΚ της 12ης Νοεμβρίου 1974 «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 80/1179/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70) και το άρθρο 7 του Ν. 1775/1988 «Εταιρείες παροχής επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101/Α),

β) της απόφασης του Πρωθυπουργού Υ-594/29.6.1988 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Κοσμά Σφυρίου» (ΦΕΚ 444) και

γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας Α9211/ΔΙΟΝΟΣΕ/1737/3.12.1987 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 702/Β/4.12.1987) και

2. Την αριθμ. 707/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός διατάγματος

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/562/ΕΟΚ της 12ης Νοεμβρίου 1974 «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών», που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τεύχος 07/001 της 31ης Δεκεμβρίου 1980 σελίδα 236), όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 80/1179/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980» περί τροποποιήσεως, συνεπεία της προσχωρήσεως της Ελλάδος, της Οδηγίας 74/562/ΕΟΚ «περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών, στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών», που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Τεύχος 006/003 της 31ης Δεκεμβρίου 1980, σελίδα 5).

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή αυτού του Προεδρικού Διατάγματος νοούνται ως:

α) «επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών», η δραστηριότητα κάθε φυσικού προσώπου ή επιχείρησης, που εκτελεί επιβατικές μεταφορές, για το κοινό ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών με οχήματα που κατασκευάστηκαν και εξοπλίστηκαν κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι σε θέση να μεταφέρουν περισσότερα από εννέα (9) άτομα – συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού – και τα οποία προορίζονται για το σκοπό αυτόν, έναντι κομίστρου που καταβάλλεται από τον μεταφερόμενο ή τον διοργανωτή της μεταφοράς.

β) «επιχείρηση», κάθε οργανισμός ή ένωση προσώπων με ή χωρίς νομική προσωπικότητα, είτε έχει, είτε δεν έχει κερδοσκοπικό σκοπό, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός που έχει δική του νομική προσωπικότητα ή που εξαρτάται από αρχή που έχει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις εισόδου στο επάγγελμα

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών πρέπει να πληρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) να παρέχει εχέγγυα αξιοπιστίας.

β) να διαθέτει την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια.

γ) να πληρεί την προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας.

Το φυσικό πρόσωπο που δεν πληρεί την προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας, μπορεί ν' ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών, αρκεί να ορίσει ένα άλλο άτομο για να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχείρησης. Το άτομο αυτό πρέπει να πληρεί τις προϋποθέσεις της αξιοπιστίας και της επαγγελμα-

τικής ικανότητας.

2. Κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών πρέπει να έχει την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια και ένα τουλάχιστον από τα άτομα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες αυτής, να πληρεί τις προϋποθέσεις της αξιοπιστίας και της επαγγελματικής ικανότητας. Τα υπόλοιπα πρέπει να πληρούν την προϋπόθεση της αξιοπιστίας.

3. Η προϋπόθεση της αξιοπιστίας ενός ατόμου δεν πληρούται όταν συντρέχει ένας από τους παρακάτω λόγους:

α) Ποινική καταδίκη και συγκεκριμένα καταδίκη, κατά την τελευταία δεκαετία από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του, για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία και ληστεία.

β) Κατ' επανάληψη διαπραττόμενες παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα αφαίρεση της άδειας οδήγησης μέσω του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ) τρεις (3) φορές τουλάχιστο κατά την τελευταία πενταετία από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του.

γ) Καθ' υποτροπή παραβάσεις του Νόμου για τις επιβατικές μεταφορές ή άλλων διατάξεων που αφορούν στις μεταφορές αυτές ή διατάξεων φορολογικής νομοθεσίας και τελωνειακού κώδικα, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις μεταφορές αυτές κρατικού φορέα.

δ) Παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν στις γενικές ή ειδικές υποχρεώσεις για την ασφάλιση των οχημάτων.

ε) Καθ' υποτροπή παραβάσεις των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας ή διατάξεων σχετικών με την κοινωνική ασφάλιση των εργαζομένων, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις εργατικές παραβάσεις ή την κοινωνική ασφάλιση αντίστοιχα κρατικού φορέα.

στ) Πτώχευση.

4. Η κατάλληλη οικονομική επιφάνεια συνίσταται στη διάθεση των αναγκαίων οικονομικών πόρων για την εξασφάλιση της καλής και απρόσκοπτης λειτουργίας της επιχείρησης και συγκεκριμένα στην ύπαρξη λογαριασμού Ταμιευτηρίου σε πιστωτικό φορέα (Τράπεζα, Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο) ύψους τουλάχιστον ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών στο όνομα του προσώπου των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας συνίσταται στη γνώση από τον ενδιαφερόμενο των θεμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του άρθρου 6 του παρόντος. Η κατοχή των γνώσεων αυτών από τον ενδιαφερόμενο αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που χορηγείται έπειτα από παρακολούθηση μαθημάτων σε ειδικές Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) και επιτυχείς εξετάσεις. Οι σχολές αυτές αρχίζουν να λειτουργούν όχι αργότερα από την 1.1.1992.

6. Τα φυσικά πρόσωπα και οι επιχειρήσεις που ασκούσαν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1980, απαλλάσσονται από την υποχρέωση να αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

7. Τα φυσικά πρόσωπα τα οποία μετά την 31 Δεκεμβρίου 1980 και μέχρι τη θέση σε ισχύ του παρόντος διατάγματος έχουν εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, ή έχουν οριστεί να διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφορών της επιχείρησης, πρέπει να αποδείξουν την επαγγελματική τους ικανότητα μέσα σε ενάμισι έτος από τη θέση αυτού σε ισχύ. Η επαγγελματική τους ικανότητα αποδεικνύεται με επιτυχείς εξετάσεις σε ειδική Επιτροπή, οριζόμενη για το σκοπό αυτό, εφόσον δεν έχουν αρχίσει να λειτουργούν οι ειδικές σχολές (ΣΕΚΑΜ) της παραγράφου 5.

8. Για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας από άτομα που δεν έχουν εισέλθει μέχρι τη θέση σε ισχύ του παρόντος στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, απαιτείται, όπως και στην προηγούμενη παράγραφο, να δώσουν επιτυχείς εξετάσεις στην ίδια Επιτροπή, εφόσον δεν έχουν αρχίσει να λειτουργούν οι ειδικές σχολές (ΣΕΚΑΜ) της παραγράφου 5 και να διαθέτουν πρακτική εμπειρία σε επιχείρηση μεταφορών.

9. Η ύλη των εξετάσεων θα περιέχεται σε βιβλίο, που θα περιλαμβάνει ανάλυση των θεμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του άρθρου 6. Οι κάτοχοι ορισμένων διπλωμάτων ανώτατης, ανώτερης ή επαγγελματικής εκπαίδευσης μπορούν ν' απαλλαγούν, μερικά ή ολικά, από την υποχρέωση της υποβολής τους σε εξετάσεις για τη διαπίστωση της επαγγελματικής τους ικανότητας.

10. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ανάλογα με την εξεταζόμενη ύλη, διακρίνονται σε εθνικών μεταφορών και διεθνών μεταφορών.

11. Ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που έχει χορηγηθεί σ' ένα άτομο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μία μόνο μεταφορική επιχείρηση ως απόδειξη της εκπλήρωσης της προϋπόθεσης της επαγγελματικής ικανότητας.

12. Αν ο κάτοχος του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή νομικά ανίκανος ν' ασκεί τα καθήκοντά του ή εγκαταλείψει την επιχείρηση, το γεγονός αυτό πρέπει να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας μέσα σ' ένα (1) μήνα.

13. Σε περίπτωση θανάτου, φυσικής ή νομικής ανικανότητας του φυσικού προσώπου που ασκεί τη δραστηριότητα του μεταφορέα ή του φυσικού προσώπου που πληρεί τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί, με απόφασή του, να επιτρέψει την εξακολούθηση της λειτουργίας της επιχείρησης προσωρινά, για μία περίοδο ενός (1) έτους κατ' ανώτατο όριο, που μπορεί να παραταθεί για έξι (6) ακόμα μήνες σε ειδικές περιπτώσεις. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να επιτρέψει οριστικά την εξακολούθηση της εκμετάλλευσης της επιχείρησης από ένα πρόσωπο που δεν πληρεί την προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας αλλά έχει μία πρακτική εμπειρία τριών (3) τουλάχιστον ετών στην καθημερινή διαχείρισή της.

14. Αν ο κάτοχος του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας εγκαταλείψει την επιχείρηση, ο οικείος Νομάρχης ορίζει μία προθεσμία μέχρι έξι (6) μήνες για την αντικατάστασή του.

Άρθρο 4

Τήρηση μητρώων

Σε κάθε περιφερειακή Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρούνται:

α) Μητρώο μεταφορέων οδικών επιβατικών μεταφορών, με πλήρη στοιχεία για αυτούς και τα τυχόν κατεχόμενα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης που αναφέρονται στην περίπτωση α' του άρθρου 2.

β) Μητρώο αυτών που έχουν λάβει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα επιβατών.

Άρθρο 5

Κανονιστικές ρυθμίσεις

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η μορφή, ο τρόπος και χρόνος λειτουργίας των ειδικών σχολών επαγγελματικής κατάρτισης μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ), τα προσόντα διδασκόντων και διδασκομένων σ' αυτές, ο τρόπος και χρόνος των εξετάσεων, οι εξαιρέσεις, η σύνθεση της ειδικής επιτροπής εξετάσεων, ο τύπος και η διαδικασία χορήγησης πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, η διαδικασία αφαίρεσης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, αν διαπιστωθεί ότι παύουν να πληρούνται οι προϋποθέσεις εισόδου σ' αυτό, η διαδικασία της με αιτιολογημένη απόφαση απόρριψης αίτησης για την έκδοση άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, ως και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος.

Άρθρο 6

Προσάρτηση παραρτήματος

Προσαρτάται στο παρόν διάταγμα, ως αναπόσπαστο μέρος αυτού, το αναφερόμενο στην παράγραφο 5 του άρθρου 3 αυτού Παράρτημα, το κείμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 5

Οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής ικανότητας πρέπει να αναφέρονται τουλάχιστον στα θέματα του παρόντος καταλόγου. Πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς και να έχουν καθορισθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες εθνικές αρχές. Πρέπει να είναι αφομοιώσεις από πρόσωπα των οποίων η μόρφωση αντιστοιχεί στο επίπεδο αποφοίτου της υποχρεωτικής εκπαιδεύσεως.

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕ-

ΤΑΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

1. Δίκαιο

Στοιχεία αστικού, εμπορικού, κοινωνικού και φορολογικού δικαίου των οποίων η γνώση είναι αναγκαία για την άσκηση του επαγγέλματος και τα οποία αναφέρονται ιδίως:

- στις συμβάσεις γενικά,
- στις συμβάσεις μεταφοράς και ιδιαίτερα στην ευθύνη του μεταφορέα (φύση και όρια),
- στις εμπορικές εταιρείες,
- στα εμπορικά βιβλία,
- στη νομοθεσία που διέπει τους όρους εργασίας και την κοινωνική ασφάλιση,
- στα φορολογικά συστήματα.

2. Εμπορική και οικονομική διαχείριση της επιχειρήσεως.

- τρόποι πληρωμής και χρηματοδοτήσεως,
- υπολογισμός των εξόδων διαχείρισεως,
- καθεστώς των τιμολογίων, των κομίστρων και των όρων μεταφοράς,
- εμπορική λογιστική,
- ασφαλίσεις,
- τιμολόγια,
- πρακτορεία ταξειδίων.

3. Ρύθμιση των υπηρεσιών οδικών επιβατικών μεταφορών.

- δημιουργία υπηρεσιών μεταφοράς και κατάρτιση σχεδίων μεταφοράς,
- όροι εκτελέσεως επιβατικών μεταφορών,
- διατάξεις σχετικές με την πρόσβαση στο επάγγελμα και την άσκησή του,
- έγγραφα μεταφοράς.

4. Τεχνικές προδιαγραφές και τεχνική εκμετάλλευση.

- επιλογή των οχημάτων,
- παραλαβή και εγγραφή των οχημάτων,
- προδιαγραφές συντηρήσεως των οχημάτων.

5. Οδική ασφάλεια.

- νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται στην κυκλοφορία,
- κυκλοφοριακή ασφάλεια,
- οδική γεωγραφία,
- πρόληψη οχημάτων και μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος.

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

- Θέματα που απαριθμούνται υπό Α,
- διατάξεις που ισχύουν στις οδικές επιβατικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών μελών και μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών και οι οποίες απορρέουν από την εθνική νομοθεσία, τους κοινοτικούς κανόνες, τις διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες,
- τελωνειακή πρακτική και τελωνειακές διατυπώσεις,
- κύριες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα Κράτη μέλη.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε άλλη αντίθετη προς το Δ/γμα αυτό διάταξη.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει μετά δύο μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 587

Ειδικά ραδιοδίκτυα για επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ) Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων και Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.Δ. 1244/1972 «Περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεκπομπών» (ΦΕΚ 181/Α) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 1780/1988 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 1244/72 περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεκπομπών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114/Α).

2. Την υπ' αριθ. Υ 594/29.6.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κοσμά Σφυρίου» (ΦΕΚ 444/Β).

3. Τις αριθ. 561/1988 και 712/1988 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Γενικές Διατάξεις

1. Οι διατάξεις του παρόντος αφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ) που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες που βρίσκονται μέσα στα όρια των περιοχών Αθηνών - Περαιώς - Περιχώρων και της πόλης Θεσσαλονίκης όπως καθορίζονται στο άρθρο 1 παρ. 2 περιπτώσεις α' και β' του Ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59/Α).

2. Τα ειδικά ραδιοδίκτυα για επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης με μετρητή, καλούμενα «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ», λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 1244/1972 (ΦΕΚ 181/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 652/1977 (ΦΕΚ 210/Α), τις διατάξεις του Ν.Δ. 271/1976 (ΦΕΚ 102/Α) και τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

3. Η λειτουργία των ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ αποβλέπει:

α) στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

β) στη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και των όρων εκμετάλλευσης των ταξί και

γ) σε ασφαλέστερες συνθήκες εργασίας.

4. Τα ταξί που εντάσσονται σε ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ φέρουν τις εξωτερικές ενδείξεις που προβλέπονται από τους κανονισμούς Επιτατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή αυτού του Διατάγματος νοείται:

1. ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ. Ειδικό Ραδιοδίκτυο, κατά την έννοια της παρ. 3 του άρθρου 1 του ΝΔ 1244/72, που εξυπηρετεί επικοινωνίες επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με μετρητή (ΤΑΞΙ).

2. ΣΤΑΘΜΟΙ Α/Τ. Πομποδέκτες Ασύρματης Τηλεπικοινωνίας μετά των παρελκομένων τους που διεξάγουν μια υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας.

3. ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΑΣΗΣ. Σταθμός Α/Τ ξηράς της κινητής υπηρεσίας ξηράς που εκτελεί υπηρεσία μετά κινητών σταθμών ξηράς.

4. ΚΙΝΗΤΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ Α/Τ. Σταθμοί Ασύρματης Τηλεπικοινωνίας της κινητής υπηρεσίας ξηράς που προορίζονται να χρησιμοποιού-

νται όταν ευρίσκονται σε κίνηση ή κατά τις σταθμεύσεις σε σημεία μη καθωρισμένα.

Άρθρο 3

Όροι λειτουργίας Ραδιοδικτύων

1. Η λειτουργία του ειδικού ραδιοδικτύπου για ταξί (ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ), υπόκειται στους παρακάτω όρους:

α) Το ραδιοδίκτυο λειτουργεί αυτοτελώς και δεν συνδέεται ούτε εντάσσεται στο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του ΟΤΕ.

β) Η λειτουργία του ραδιοδικτύου δεν πρέπει να προκαλεί παρεμβολές σε οποιοδήποτε άλλο κρατικό ή ιδιωτικό δίκτυο ραδιοεπικοινωνίας.

γ) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθώς και οι συχνότητες λειτουργίας του ραδιοδικτύπου είναι, αποκλειστικά, αυτές που καθορίζονται στην άδεια λειτουργίας.

δ) Η διάρκεια ανταπόκρισης πρέπει να περιορίζεται στα ελάχιστα δυνατά όρια.

ε) Τα ραδιοδίκτυο υπόκειται σε έλεγχο οποτεδήποτε κριθεί σκόπιμο από τα αρμόδια όργανα που προβλέπονται στις διατάξεις του ΝΔ 1244/1972 και του ΠΔ 271/1976.

2. Απαγορεύεται:

α) Η επικοινωνία των σταθμών Ασύρματης Τηλεπικοινωνίας (Α/Τ) του ραδιοδικτύπου με σταθμούς Α/Τ που δεν ανήκουν στο ίδιο ραδιοδίκτυο, υπό την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 5 του παρόντος.

β) Η παρακολούθηση οποιασδήποτε άλλης ανταπόκρισης που γίνεται από σταθμούς Α/Τ άλλων υπηρεσιών και η με οποιονδήποτε τρόπο παραβίαση του απόρρητου των ανταποκρίσεων αυτών.

γ) Η χρησιμοποίηση των σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου για τη διεξαγωγή συζητήσεων σε θέματα στρατιωτικά, καθώς και σε κάθε θέμα που μπορεί να βλάψει την ασφάλεια του Κράτους.

δ) Η μέσω των σταθμών του ραδιοδικτύπου μετάδοση τραγουδιών, μουσικής, μαγνητοφωνημένων συζητήσεων, διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλης συζήτησης που δεν έχει σχέση με το επαγγελματικό προορισμό του ραδιοδικτύου, την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και γενικά την εξυπηρέτηση έκτακτων ή επειγουσών κοινωνικών αναγκών.

ε) Η επικοινωνία μεταξύ των κινητών σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου, εξαιρουμένης της περίπτωσης της κατεπείγουσας ανάγκης σύμφωνα με την περίπτωση στ'.

στ) Η με οποιονδήποτε τρόπο σκόπιμη παρεμβολή σε ανταποκριτές που μιλούν.

Σε περίπτωση κατεπείγουσας ανάγκης (π.χ. κινδύνου, εγκληματικής, πράξης κ.λπ.) ο χειριστής μπαίνει στο κύκλωμα, εκπέμποντας το χαρακτηριστικό του και τον κωδικό κινδύνου, οπότε όλο το κύκλωμα και το Κέντρο διακόπτουν υποχρεωτικά για να ακούσουν. Το Κέντρο, με τη σειρά του, δίνει εντολή σε όλους τους χειριστές να προσφέρουν κάθε δυνατή βοήθεια που θα ζητηθεί.

Η συμπαράσταση από τους χειριστές είναι υποχρεωτική.

ζ) Η χρησιμοποίηση ελαττωματικής συσκευής Α/Τ, ή συσκευών Α/Τ της κινητής υπηρεσίας ξηράς που δεν έχουν έγκριση τύπου συσκευής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4

Μέλη - Χειριστές - Υπεύθυνος Ραδιοδικτύου

1. Μέλος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ θεωρείται εκείνος που εντάσσεται στο ειδικό αυτό ραδιοδίκτυο.

2. Δικαίωμα ένταξης στο ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ έχει όποιος πληρεί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Είναι κάτοχος αδείας κυκλοφορίας ταξί,

β) Το ταξί του έχει έδρα διοικητική μονάδα που περιλαμβάνεται στις περιοχές της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του παρόντος ή

γ) Είναι επαγγελματίας οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου που πληρεί τις προϋποθέσεις των κανονισμών λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, όπως κάθε φορά ισχύουν, και εργάζεται σε ταξί, εφόσον συμμετέχει αναλογικά στις σχετικές δαπάνες λειτουργίας του ραδιοδικτύου.

3. Χειριστές των σταθμών Α/Τ του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ έχουν δικαίωμα να είναι:

α) Τα μέλη του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ που έχουν ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων.

β) Οι επαγγελματίες οδηγοί ΕΔΧ αυτοκινήτων, που πληρούν τις προϋποθέσεις των κανονισμών λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, όπως κάθε φορά ισχύουν και που απασχολούνται σε ταξί ενταγμένα στο ειδικό ραδιοδίκτυο.

γ) Το υπαλληλικό προσωπικό του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ που ορίζεται για το χειρισμό του σταθμού βάσης.

4. Υπεύθυνος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ μπορεί να ορίζεται οποιοσδήποτε, με την απαραίτητη προϋπόθεση να μην έχει καταδικαστεί για παράβαση των διατάξεων του Ν.Δ. 1244/1972 και για κανένα από τα αδικήματα που συνεπάγονται κώλυμα για διορισμό σε δημόσια υπηρεσία.

5. Ο υπεύθυνος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας και έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α) Να εποπτεύει την τήρηση των όρων λειτουργίας του ραδιοδικτύου, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 3 του παρόντος.

β) Να συντονίζει τις βάρδιες λειτουργίας των χειριστών του σταθμού βάσης και

γ) Να διεκπεραιώνει κάθε είδος αλληλογραφίας με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 5

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ραδιοδικτύου

1. Οι άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων για ταξί χορηγούνται για χρήση σε συγκεκριμένες γεωγραφικές ζώνες του Λεκανοπεδίου Αττικής και της περιοχής Θεσσαλονίκης, όπως αυτές προκύπτουν από τα τεχνικά στοιχεία ηλεκτρομαγνητικής κάλυψης των περιοχών και φαίνονται στα σχεδιαγράμματα που προσαρτώνται και αποτελούπν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ως Παράρτημα «Α» και «Β».

Για κάθε γεωγραφική ζώνη μπορεί να χορηγείται αριθμός αδειών ίσος με τον αριθμό των διαθέσιμων γι' αυτή ραδιοδιαύλων και με τις προϋποθέσεις της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

2. Η άδεια ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ χορηγείται σε ένωση των κατόχων αδειών κυκλοφορίας ταξί, με έδρα κάποια από τις διοικητικές μονάδες που περιλαμβάνονται στις περιοχές της παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος, εφόσον η ένωση αυτή:

α) έχει νομική προσωπικότητα.

β) έχει αποκλειστικό καταστατικό σκοπό την ίδρυση και λειτουργία ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ για την εξυπηρέτηση των μελών της και του επιβατικού κοινού.

γ) σύμφωνα με το καταστατικό της δέχεται υποχρεωτικά, ως μέλος της, οποιονδήποτε το ζητήσει, εφόσον είναι κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ταξί με έδρα διοκητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια των περιοχών - Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος.

3. Για την διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στις περιπτώσεις β) και γ) της προηγούμενης παραγράφου το καταστατικό της ένωσης υποβάλλεται στη Δ/νση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας, στη περιφέρεια της οποίας θα έχει την έδρα της η ένωση, για την παροχή της έγκρισης του οικείου Νομάρχη. Με την επιφύλαξη τήρησης των κατά περίπτωση ισχυουσών διατάξεων, η προηγούμενη αυτή έγκριση του Νομάρχη αποτελεί πρόσθετο όρο για την έγκυρη σύσταση της ένωσης.

4. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση της άδειας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ σε μία ένωση είναι η ύπαρξη προς εγκατάσταση στα ταξί της ένωσης τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) Κινητών σταθμών Α/Τ για τις ενώσεις των περιοχών Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων και εκατό (100) κινητών σταθμών Α/Τ για τις ενώσεις της περιοχής Θεσσαλονίκης.

Η προϋπόθεση αυτή αποδεικνύεται με τα στοιχεία που αναφέρονται στις περιπτώσεις β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 6.

5. Μία ένωση στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ για μία γεωγραφική ζώνη μπορεί να υποβάλει αίτηση για άδεια λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ και για άλλη γεωγραφική ζώνη εφόσον:

α) έχει αριθμό εγκαταστημένων σταθμών Α/Τ επί οχημάτων τουλάχιστον διακόσιους πενήντα (250) για τις περιοχές Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων και διακόσιους (200) για την περιοχή Θεσσαλονίκης.

β) υπάρχει διαθέσιμος δίαυλος ραδιοεπικοινωνίας για την αιτούμενη γεωγραφική ζώνη, ή υπάρχει δυνατότητα χρησιμοποίησης στη ζητούμενη γεωγραφική ζώνη της ίδιας συχνότητας που χρησιμοποιείται στην πρώτη ζώνη. Εάν συντρέχει η ίδια προϋπόθεση, μία ένωση μπορεί να ζητήσει άδεια λειτουργία του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ σε τρεις συγχρόνως ζώνες, εφόσον έχει αριθμό εγκατεστημένων σταθμών Α/Τ επί των οχημάτων της τουλάχιστον πεντακόσιους (500) και άδεια λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ σε οποιαδήποτε ακόμη γεωγραφική ζώνη, εφόσον ο αριθμός εγκατεστημένων σταθμών Α/Τ επί των οχημάτων της είναι τουλάχι-

στον χίλιοι (1000).

6. Μία ένωση «ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ» μπορεί να ζητήσει δεύτερο δίαυλο ραδιοεπικοινωνίας για την ίδια γεωγραφική ζώνη, υποβάλλοντας πλήρη στοιχεία κίνησης του κέντρου, εφόσον:

α) έχει αριθμό εγκατεστημένων κινητών σταθμών Α/Τ τουλάχιστον τριακόσιους

β) υπάρχει διαθέσιμος δίαυλος ραδιεπικοινωνίας για τη ζώνη αυτή

γ) έχει περάσει χρονικό διάστημα έξι τουλάχιστον μηνών από την πρώτη άδεια λειτουργίας.

7. Σε περίπτωση που σε μία γεωγραφική ζώνη δεν υπάρχει ένωση που να πληρεί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού, άδεια ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ χορηγείται για τη ζώνη αυτή μετά από διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος αφού υποβληθεί, μετά το παραπάνω χρονικό διάστημα, αίτηση από ένωση που διαθέτει τουλάχιστον πενήντα (50) σταθμούς Α/Τ προς εγκατάσταση στα οχήματά της.

Για τη χορήγηση άδειας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ σε δεύτερη ένωση της ίδιας ζώνης ισχύουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 αυτού του άρθρου.

8. Τα ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ που λειτουργούν σε διαφορετικές γεωγραφικές ζώνες μπορούν να συνεργάζονται μεταξύ τους ώστε τα μέλη τους να έχουν τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της ραδιοεπικοινωνίας σε όλες τις γεωγραφικές ζώνες.

Οι όροι και ο τρόπος συνεργασίας των ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ρυθμίζονται με ειδικούς Κανονισμούς Συνεργασίας που συμφωνούνται από τις ενώσεις.

Αντίγραφα των Κανονισμών αυτών αποστέλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για ενημέρωσή τους.

9. Η άδεια λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ βρίσκεται αναρτημένη στο χώρο του σταθμού βάσης και επικυρωμένο αντίγραφο αυτής πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα του ραδιοδικτύου, στο οποίο είναι εγκατεστημένος σταθμός Α/Τ.

Άρθρο 6

Έκδοση άδειας Ραδιοδικτύου

1. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ χορηγείται για μεν την περιοχή Θεσσαλονίκης από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας, για δε την περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών των Νομαρχιών του Νομού Αττικής.

Για τη χορήγηση αυτής της άδειας απαιτείται προηγουμένως σχετική γνωμοδότηση της Νομαρχιακής Επιτροπής για θέματα επιβατηγών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων που παρέχεται εντός 15νθήμερης αποκλειστικής προθεσμίας μετά την πάροδο της οποίας η άδεια μπορεί να χορηγηθεί και χωρίς τη γνωμοδότηση αυτή, καθώς επίσης και η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 1 παρ. 9 περ. στ' του Π.Δ. 347/1986 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές Διανομαρχιακού επιπέδου» (ΦΕΚ 154/Α).

2. Για την έκδοση της άδειας αυτής υποβάλλονται κατ' αρχή:

α) Αίτηση από ένωση που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 5, παρ. 2 και 3 του παρόντος η οποία περιλαμβάνει την επωνυμία της ένωσης, την ταχυδρομική της διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου της, στον οποίο θα χρεώνονται τα τέλη λειτουργίας από τον ΟΤΕ.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75/Α) που υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της ένωσης, ότι ο αριθμός των μελών της ένωσης είναι τουλάχιστον 150 ή τουλάχιστον 100, αντίστοιχα, για ενώσεις της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ή Θεσσαλονίκης.

γ) Κατάσταση ονοματεπώνυμων των μελών με τα αντίστοιχα ταξί της ένωσης, υπογραμμένη από όλα τα μέλη.

3. Μέσα σε ένα μήνα από την υποβολή της αίτησης η ένωση ειδοποιείται εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία, αν κατ' αρχήν δικαιούται ή όχι της αιτούμενης άδειας και σε καταφατική περίπτωση γνωστοποιείται σε αυτήν η συγκεκριμένη συχνότητα λειτουργίας του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ.

4. Μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία έξι (6) μηνών από τη χρονολογία λήψης της παραπάνω ειδοποίησης, η ένωση πρέπει να υποβάλει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Πλήρη στοιχεία ταυτότητας του φυσικού προσώπου που ορίζεται υπεύθυνος του ραδιοδικτύου, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 4 του παρόντος.

β) Δελτίο τεχνικών στοιχείων και χαρακτηριστικών του ειδικού ραδιοδικτύου, το οποίο περιλαμβάνει τα τεχνικά στοιχεία των σταθμών Α/Τ, το είδος και τον αριθμό αυτών, τον οίκο κατασκευής και τους αριθμούς κατασκευής τους.

γ) Κατάσταση των ΕΔΧ αυτοκινήτων με τους αντίστοιχους σταθμούς Α/Τ που θα εγκατασταθούν.

δ) Γραμμάτια Δημοσίου Ταμείου ότι κατατέθηκε το προβλεπόμενο βασικό τέλος (παράβολο), σύμφωνα με την ΔΟΝΣ/13810/10.4.85 κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 238/Β/26.4.85).

ε) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του εγκεκριμένου καταστατικού της ένωσης.

στ) Μελέτη σκοπιμότητας για την εγκατάσταση και λειτουργία του ειδικού ραδιοδικτύου συνταγμένη από ραδιοηλεκτρολόγο Β' ή Α' τάξης.

5. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής όλων των παραπάνω δικαιολογητικών το δικαίωμα λήψης αδείας χάνεται. Αν σε διάστημα ενός μηνός υποβάλλονται περισσότερες αιτήσεις ενώσεων για λειτουργία ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ σε μία συγκεκριμένη γεωγραφική ζώνη απ' όσους διαύλους ραδιοεπικοινωνίας διατίθενται για τη ζώνη αυτή, το δικαίωμα για εκμετάλλευση ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ στη συγκεκριμένη ζώνη, όπως αναφέρεται στην παρ. 3, χορηγείται στις ενώσεις που έχουν το μεγαλύτερο αριθμό μελών, μέχρι κάλυψης όλων των ραδιοδιαύλων.

6. Αντίγραφα των καταστάσεων των οχημάτων με τους κωδικούς αριθμούς τους, που περιλαμβάνονται στις άδειες μπορούν να προμηθεύονται όσα ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ επιθυμούν, για ενημέρωσή τους.

Άρθρο 7

Εγγραφή μελών - Ένταξη στο ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ

1. Για την είσοδο νέων μελών στην ένωση δεν επιτρέπεται να προβλέπεται στο καταστατικό ή να εισπράττεται από την ένωση χρηματικό ποσό ανώτερο από εκείνο που αντιπροσωπεύει την, αναλόγως του ολικού αριθμού των εντασσομένων στο ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ αυτοκινήτων, (αρχικά μέλη της ένωσης) ίση συμμετοχή τους άθροισμα των δαπανών πρώτης εγκατάστασης ή και απαραίτητης επέκτασης του ραδιοδικτύου που προκύπτει:

α) από τα έξοδα τεχνικού εξοπλισμού του κέντρου του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ

β) από την επίπλωση των χώρων του ίδιου σταθμού

γ) από τα έξοδα τηλεφωνικής σύνδεσης και ρευματοδότησης και

δ) από πιθανές προκαταβολές ενοικίων

2. Σε περίπτωση κατά την οποία οι κάτοχοι της άδειας κυκλοφορίας του ταξί είναι περισσότεροι του ενός, η αίτηση για είσοδο στην ένωση είναι παραδεκτή εφόσον υπογράφεται από συνιδιοκτήτες που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 75% της ιδιοκτησίας επί του οχήματος.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η ένωση αρνείται την είσοδο νέου υποψηφίου μέλους, που συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 παρ. 2 του παρόντος, πρέπει να αιτιολογεί πλήρως την άρνησή της, κοινοποιώντας τα σχετικά δικαιολογητικά στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών, που έχουν εγκρίνει το καταστατικό σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του παρόντος.

Ο ενδιαφερόμενος έχει δικαίωμα, μέσα σε 15 ημέρες, να προσφύγει κατά της απορριπτικής αποφάσεως της Ένωσης στο Νομάρχη ο οποίος αποφασίζει τελικά εντός προθεσμίας δύο μηνών από την υποβολή της προσφυγής.

Η εκτέλεση της απόφασης του Νομάρχη είναι υποχρεωτική για την ένωση, άλλως ανακαλείται η άδεια λειτουργίας του ραδιοταξί.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις και δικαιώματα των Μελών - Χειριστών σταθμού Α/Τ

1. Τους σταθμούς Α/Τ του ραδιοδικτύου τους χειρίζονται μόνο όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

2. Ο Χειριστής σταθμού Α/Τ είναι υπεύθυνος για την κανονική χρήση και λειτουργία του.

3. Το μέλος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ είναι υπεύθυνο για τη φύλαξη του σταθμού Α/Τ και για την παραχώρηση της χρήσης του σε πρόσωπα που δικαιούνται να τον χειρίζονται, όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 4 του παρόντος.

4. Η χρησιμοποίηση του σταθμού Α/Τ των οχημάτων γίνεται μόνο για την επικοινωνία τους με το Κέντρο του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, και μόνο για λόγους που αφορούν την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

5. Οι χειριστές των κινητών σταθμών Α/Τ του ραδιοδικτύου απευθύνονται στους χειριστές του Κέντρου μόνο σε στερεότυπες κλήσεις πχ. από .... (αριθμός κινητού σταθμού) προς κέντρο και η διάρκεια της

κλήσης πρέπει να περιορίζεται στα ελάχιστα δυνατά χρονικά όρια.

6. Δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση του σταθμού Α/Τ σε άλλο μέλος προτού αυτό γνωστοποιηθεί στον υπεύθυνο του ραδιοδικτύου. Στην περίπτωση που η παραπάνω μεταβίβαση γίνεται από μέλος σε άτομο που δεν είναι μέλος του ραδιοδικτύου τότε το μέλος ενημερώνει υποχρεωτικά τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών – Επικοινωνιών.

Άρθρο 9

Ειδικές Διατάξεις

1. Δεν επιτρέπεται στους χειριστές των σταθμών Α/Τ του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ να κάνουν διάλογο έντονο ή απρεπή από το ραδιοδίκτυο.

2. Οι υποχρεώσεις των οδηγών και ιδιοκτητών ταξί που αναφέρονται στους οικείους κανονισμούς λειτουργίας τους, με τις αντίστοιχες ποινές, εξακολουθούν να ισχύουν.

3. Δεν επιτρέπεται να γίνεται από το Κέντρο του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ επιλογή της μίσθωσης για συγκεκριμένο οδηγό ή ταξί ή τύπο αυτοκινήτου, έστω και αν το ζητήσει ή επιμένει ο πελάτης.

Η μίσθωση δίδεται πάντοτε στο πλησιέστερο (μη μισθωμένο) ταξί, στο σημείο επιβίβασης του πελάτη, ο δε τόπος προορισμού δεν αναφέρεται σε καμιά περίπτωση.

4. Στο χώρο εγκατάστασης του Κέντρου του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ όπου εργάζονται οι χειριστές του Κέντρου επιτρέπεται να υπάρχει μία και μόνη τηλεφωνική σύνδεση, χωρητικότητας ανάλογης με τις ανάγκες του ραδιοδικτύου (π.χ. δύο, τριών, ή περισσοτέρων τηλεφωνικών γραμμών).

Η τηλεφωνική αυτή σύνδεση εξυπηρετεί την κοινή χρήση και εκμετάλλευση του ραδιοδικτύου και είναι εκείνη στην οποία χρεώνονται τα τέλη λειτουργίας του ραδιοδικτύου.

Ιδιωτικές τηλεφωνικές συνδέσεις μέσα στο χώρο του σταθμού βάσης δεν επιτρέπονται.

5. Τα μέλη είναι υποχρεωμένα να ενημερώνουν το κέντρο του ραδιοδικτύου για κάθε κίνηση του οχήματός τους, να τηρούν τις εντολές του Κέντρου, να εκτελούν το δρομολόγιο που τους ανατίθεται και να ενημερώνουν για την παραλαβή και αποβίβαση των επιβατών. Απαγορεύονται οι προσωπικές κλήσεις μεταξύ κέντρου–χειριστών για την ανάθεση διαδρομής.

6. Δεν επιτρέπεται σε χειριστή ν' απαντά σε κλήση κέντρου που αφορά ανάθεση μίσθωσης, όταν το ταξί του είναι ήδη μισθωμένο.

7. Απαγορεύεται η ψευδής δήλωση από χειριστή σε κλήση του κέντρου ότι βρίσκεται στο χώρο του πελάτη, που κάλεσε το κέντρο για την ανάθεση μίσθωσης.

8. Απαγορεύεται στους χειριστές – οδηγούς να δίνουν διαδρομή σε άλλους οδηγούς–χειριστές μέσω του ραδιοδικτύου.

9. Σε περίπτωση που χειριστής–οδηγός αρνείται εκτέλεση διαδρομής, που του ανατίθεται από το Κέντρο, ειδοποιείται αμέσως ο υπεύθυνος του ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, ο οποίος είναι υποχρεωμένος, εκτός από την άμεση ενημέρωση της Διοίκησης της Ένωσης για την επιβολή σχετικών πειθαρχικών μέτρων, να ενημερώσει τη γραμματεία του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου της οικείας Νομαρχίας για την επιβολή των σχετικών κυρώσεων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

10. Το κέντρο, για την ανάθεση εργασίας σε ταξί του ραδιοδικτύου, απευθύνεται πρώτα στον πλησιέστερο προς τον πελάτη ειδικό σταθμό (πιάτσα) και αναθέτει την εντολή εργασίας στο πρώτο, κατά σειρά αναμονής, ταξί του ραδιοδικτύου που βρίσκεται εκεί σταθμευμένο.

Εφόσον στο συγκεκριμένο ειδικό σταθμό (πιάτσα) δεν βρίσκεται σταθμευμένο ταξί του ραδιοδικτύου, τότε το κέντρο απευθύνει κλήση σε ταξί του ραδιοδικτύου που κινείται και δεν είναι μισθωμένο.

11. Ταξί που ανήκει σε ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ θεωρείται μισθωμένο από τη στιγμή που καλείται από το Κέντρο για ανάθεση εργασίας και αναλαμβάνει την εξυπηρέτηση πελάτη. Με την ανάληψη της μίσθωσης, ο οδηγός του ταξί κατεβάζει την πινακίδα με την αναγραφή «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» και συγχρόνως αναρτά ενδεικτική πινακίδα με τη λέξη «ΜΙΣΘΩΜΕΝΟ». Το εν λόγω ταξί δεν επιτρέπεται να παραλαμβάνει άλλους επιβάτες κατά την ενδιάμεση διαδρομή μέχρι του τελικού προορισμού για την παραλαβή του πελάτη που έκανε την κλήση, άλλως υπόκειται στις κυρώσεις που αφορούν την πολλαπλή μίσθωση.

12. Οι σταθμοί Α/Τ των οχημάτων τοποθετούνται σε τέτοια σημεία ώστε να μη δημιουργείται κίνδυνος για τον οδηγό και τους επιβάτες.

Άρθρο 10

Κυρώσεις

1. Πέρα από τις προβλεπόμενες στα άρθρα 9 και 11 του Ν.Δ. 1244/72 κυρώσεις, μπορεί να επιβάλλεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών–Επικοινωνιών προσωρινή (μέχρι 6 μήνες), ή και οριστική παύση του δικαιώματος χειρισμού σταθμού Α/Τ σε μέλος ή χειριστή του ραδιοδικτύου που παραβαίνει τις διατάξεις των άρθρων 3, 8 και 9 του παρόντος.

2. Η ανάκληση της άδειας λειτουργίας του ραδιοδικτύου για παράβαση των διατάξεων αυτού του Διατάγματος γίνεται από το Νομάρχη, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας Συγκοινωνιών. Σε μια τέτοια περίπτωση η ένωση έχει δικαίωμα να προσφύγει, μέσα σε 15 ημέρες, κατά της απόφασης ανάκλησης της άδειας, στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών ο οποίος αποφασίζει τελικά εντός προθεσμίας δύο μηνών από την υποβολή της προσφυγής.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Το διάταγμα αυτό ισχύει μετά την πάροδο δέκα ημερών από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 1988

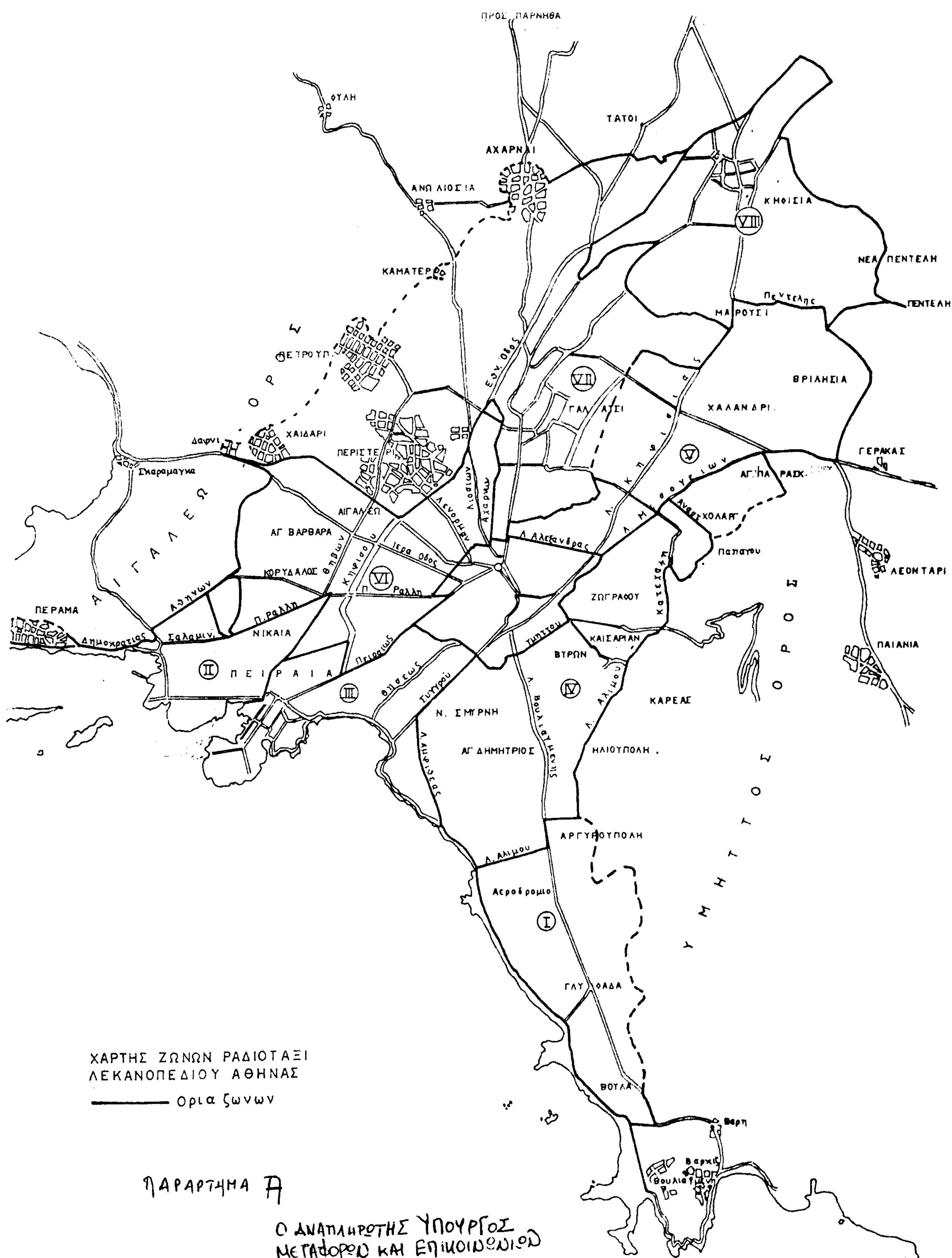
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

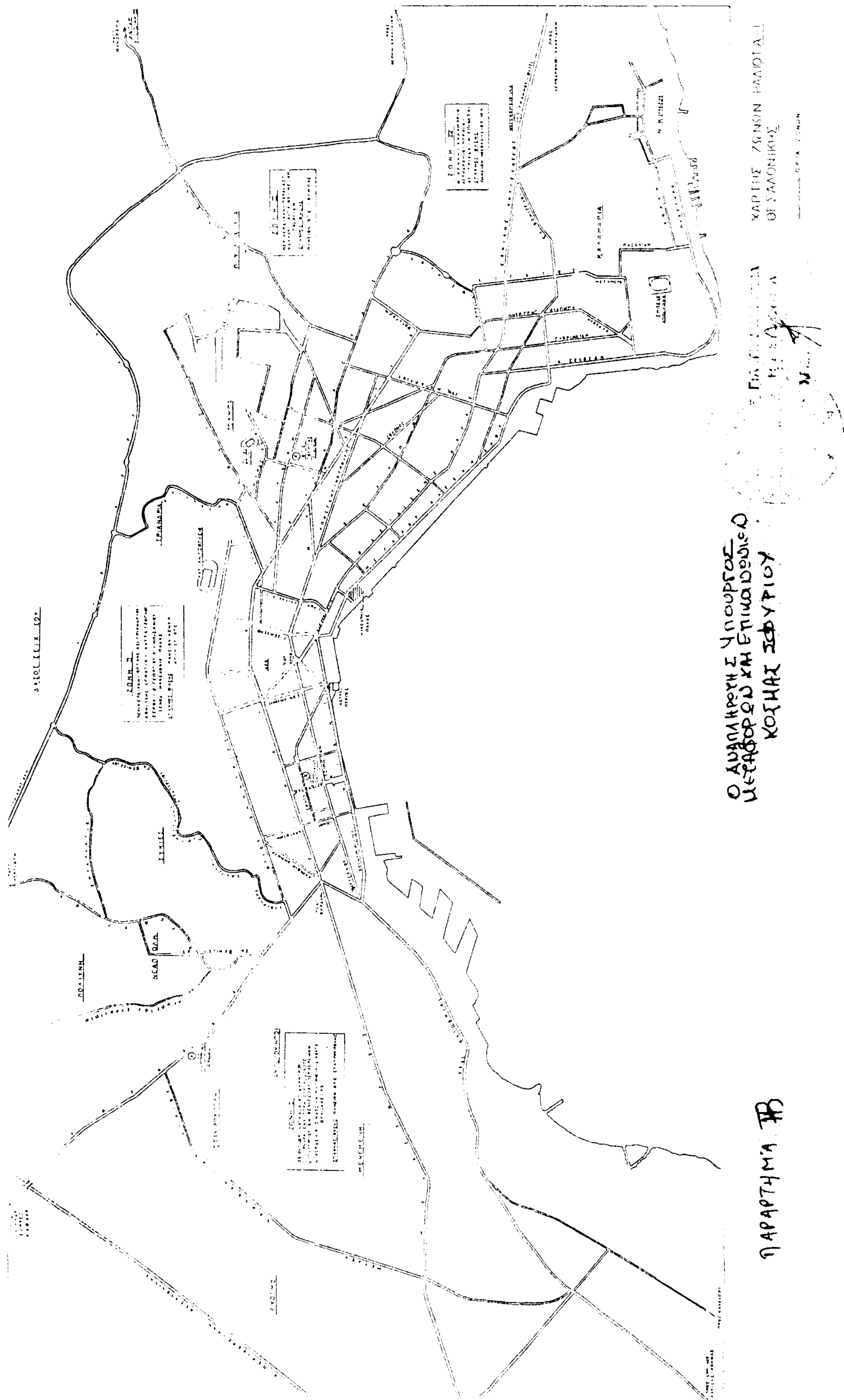
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ


ΠΡΟΣ ΠΑΡΝΗΘΑ
ΦΥΛΗ
ΤΑΤΟΙ
ΑΧΑΡΝΑΙ
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ
ΚΗΦΙΣΙΑ
VIII
ΚΑΜΑΤΕΡΟ
ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ
Πεντέλης
ΠΕΝΤΕΛΗ
ΜΑΡΟΥΣΙ
ΠΕΤΡΟΥΠ.
ΟΡΟΣ
Εθν. Οδος
VII
ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ
ΓΑΛΑΤΣΙ
ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Δαφνι
ΧΑΙΔΑΡΙ
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
V
ΓΕΡΑΚΑΣ
Σκαραμαγκα
Λιοσιων
Αχαρνων
ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚ.
ΑΙΓΑΛΕΩ
Λενορμαν
Χολαργ.
ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
Ιερα οδος
Λ. Αλεξανδρας
Λ. Κηφισιας
Λ. Μεσογειων
Παπαγου
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
Θηβων
Κηφισου
VI
Π. Ραλλη
ΛΕΟΝΤΑΡΙ
ΑΙΓΑΛΕΩ
Αθηνων
ΖΩΓΡΑΦΟΥ
Κατεχακη
ΠΕΡΑΜΑ
Π. Ραλλη
Σαλαμιν.
ΝΙΚΑΙΑ
Δημοκρατιας
Υμηττου
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ
ΠΑΙΑΝΙΑ
ΒΥΡΩΝ
II
ΠΕΙΡΑΙΑ
Πειραιως
Θησεως
Συγγρου
III
IV
Λ. Βουλιαγμενης
Λ. Αλιμου
ΚΑΡΕΑΣ
Ν. ΣΜΥΡΝΗ
ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ
Λ. Αμφιθεας
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
Λ. Αλιμου
ΥΜΗΤΤΟΣ ΟΡΟΣ
Αεροδρομιο
I
ΓΛΥΦΑΔΑ
ΧΑΡΤΗΣ ΖΩΝΩΝ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ
ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΑΘΗΝΑΣ
Ορια ζωνων
ΒΟΥΛΑ
Βαρη
Βαρκιζ
Βουλιαγμενη
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ


Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β